



**PROPOSAL PROGRAM KREATIVITAS MAHASISWA**

**JUDUL PROGRAM**

**Konsep Aplikasi PakFin Untuk Solusi Kendaraan Yang Parkir Sembarangan Karena Ketiadaan Garasi**

**BIDANG KEGIATAN**

**PKM-GAGASAN TERTULIS**

**Diusulkan oleh :**

**Kompiang Gede Sukadharma 2008561083 2020**

**Ni Wayan Dani Savitri 2008541084 2020**

**Muhammad Caesar Gilang Indrawan 2008561076 2020**

**UNIVERSITAS UDAYANA**

**DENPASAR**

**2020**

**PENGESAHAN PROPOSAL PKM-GAGASAN TERTULIS**

1. Judul Kegiatan : Aplikasi PakFin Untuk

Solusi Parkir Sembarangan di Bahu Jalan

1. Bidang Kegiatan : PKM-GT
2. Ketua Pelaksana Kegiatan

a. Nama Lengkap : Kompiang Gede Sukadharma

b. NIM : 2008561083

c. Jurusan : Informatika

d. Universitas/Institute/Politeknik : Universitas Udayana

e. Alamat Rumah dan No.Telp/HP : Jl. Gunung Tambora No.21/087860995105

f. Alamat email : kompiang.sukadharma @gmail.com

1. Anggota Pelaksana Kegiatan/Penulis : 3 Orang
2. Dosen Pendamping

a. Nama Lengkap dan Gelar : …...

b. NIDN : …...

c. Alamat Rumah dan No. Telp/HP : …...

Denpasar, xx September 2020

Menyetujui,

Wakil Dekan III Fakultas Matematika

dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas

Udayana Ketua Pelaksana Kegiatan

(Prof. Ni Nyoman Rupiasih, S.Si., M.Si., Ph.D) (Kompiang Gede Sukadharma)

NIP. 196904081994122001 NIM. 2008561083

Wakil Rektor Bidang Kemahasiswaan

Universitas Udayana Dosen Pembimbing

(Prof. Dr. Ir. I Made Sudarma, M.S) (Dosen Pembimbing)

NIP. 195808241984031002 NIDN.

**DAFTAR ISI**

|  |  |
| --- | --- |
| HALAMAN SAMPUL………………………………………….……………...... | i |
| HALAMANPENGESAHAN……………………………………...…………….. | ii |
| DAFTAR ISI…………………………………………………………………….. | iii |
| DAFTAR TABEL………………………………………………………….......... | iv |
| DAFTAR GAMBAR…………………………………………………………….. | v |
| BAB 1. PENDAHULUAN………………………………………………………. | 1 |
| 1. Latar Belakang…………………………………………………………… | 1 |
| 1. Tujuan……………………………………………………………………. | 1 |
| 1. Manfaat……………………………………………………………........... | 1 |
| BAB 2. GAGASAN……………………………………………………………... | 2 |
| 1. …………………………………………………………………………… | 2 |
| 1. ……………………………………………………………………............ | 2 |
| 1. Dst…………………………………………………………………........... | 2 |
| BAB 3. KESIMPULAN…………………………………………………............. | 3 |
| 1. ……………………………………………………………………............ | 3 |
| 1. Dst………………………………………………………………………... | 3 |
| DAFTAR PUSTAKA……………………………………………………………. | 4 |
| LAMPIRAN-LAMPIRAN………………………………………………………. | 5 |
| Lampiran 1. Biodata Ketua dan Anggota…………………………………........... | 8 |
| Lampiran 2. Susunan Organisasi Tim Penyusun dan Pembagian Tugas………... | 9 |
| Lampiran 3. Surat Pernyataan Ketua Pelaksana…………………………...……..  Lampiran 4. Surat Pernyataan Mengikuti Kompetisi PKM……………………... | 10  12 |

**DAFTAR TABEL**

|  |  |
| --- | --- |
| Tabel 2.1. …..…………………………………………………………………… | 2 |

**DAFTAR GAMBAR**

|  |  |
| --- | --- |
| Gambar 2.1. …..………………………………………………………………… | 2 |
|  |  |

**BAB 1**

**PENDAHULUAN**

* 1. Latar Belakang

Dalam hidup bermasyarakat kita sangat bergantung pada keteraturan hidup yang mengatur tata krama bersosialisasi. Tata krama ini juga sering kita ketahui sebagai norma/kaidah/nilai. Nilai itu pada hakekatnya adalah suatu sifat atau kualitas yang melekat pada suatu objek, bukan objek itu sendiri. Di dalam nilai itu sendiri terkandung cita-cita, harapan-harapan, dambaan-dambaan dan keharusan.

Banyak hal yang perlu diperhatikan dalam bermasyarakat, seperti halnya memarkirkan kendaraan. Dewasa ini, masyarakat rata-rata sudah memiliki kendaraan pribadi baik motor ataupun mobil. Fenomena yang terjadi saat ini adalah jalanan yang macet akibat banyak mobilisasi masyarakat yang menggunakan kendaraan pribadinya. Selain itu, tidak menutup kemungkinan kendaraan yang parkir sembarangan di pinggir jalan juga akan menghambat arus lalu lintas. Seseorang yang tidak memiliki garasi cenderung akan memarkirkan kendaraannya di depan rumahnya yang langsung berbatasan dengan jalan.

Dengan memarkirkan kendaraan kita dengan tertib, maka akan menumbuhkan keharmonisan dalam berkehidupan bermasyarakat. Namun, hal tersebut perlu adanya dukungan pemerintah mengenai peraturan pengelolaan lahan parkir. Saat ini pemerintah pusat belum mengeluarkan peraturan mengenai pengelolaan parkir. Saat ini pengelolaan parkir masuk ke dalam retribusi daerah, yang mana daerahlah yang memiliki kebijakan mengenai lahan-lahan parkir di daerahnya masing-masing. Sehingga ketidakteraturan terlihat dari satu daerah dengan daerah lainnya.

Atas peristiwa tersebut di atas maka tim kami memiliki gagasan untuk membuat suatu aplikasi yang dapat menemukan tempat parkir terdekat dari tempat tinggal atau tujuan seseorang. Sehingga para pemilik kendaraan tidak kesusahan lagi ketika mencari tempat parkir. Jadi, dengan adanya aplikasi ini, harapan kami adalah mengurangi bahkan menghapuskan jumlah kendaraan yang parkir sembarangan.

* 1. Tujuan

Gagasan untuk membuat aplikasi yang dapat menemukan tempat parkir terdekat dari tempat tujuan seseorang dibuat untuk menciptakan keteraturan dalam memarkirkan kendaraan sehingga tidak terjadi masalah kemacetan akibat kendaraan yang parkir sembarangan di pinggir jalan.

* 1. Manfaat yang ingin dicapai

1. Kemacetan akibat kendaraan parkir yang sembarangan tidak akan terjadi lagi.
2. Meningkatkan kepedulian masyarakat mengenai pentingnya menjaga arus lalu lintas agar tetap lancar.

**BAB 2**

**GAGASAN**

1. Kondisi Kekinian

Semakin hari tingkat kepemilikan kendaraan pribadi terutama mobil penumpang semakin tinggi. Menurut data Badan Pusat Statistika (BPS) pada tahun 2018 jumlah mobil penumpang adalah 16.440.987, nilai ini meningkat sekitar satu juta dari tahun 2017, nilai tersebut akan lebih besar dari tahun ke tahun. Salah satu alasan parkir di bahu jalan terjadi adalah pemilik mobil tidak memiliki garasi untuk menempatkan mobilnya tersebut. Hal itu membuat pemilik mobil pribadi memarkirkan mobilnya di bahu jalan.

Tabel 2.1 Jumlah Mobil Penumpang Dari Tahun 2015-2018

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| No. | Jenis Kendaraan Bermotor | Tahun | Jumlah (Unit) |
| 1. | Mobil Penumpang | 2015 | 13.480.973 |
| 2. | Mobil Penumpang | 2016 | 14.580.666 |
| 3. | Mobil Penumpang | 2017 | 15.423.968 |
| 4. | Mobil Penumpang | 2018 | 16.440.987 |

Sumber : BPS Indonesia

Mobil yang parkir di bahu jalan dapat mengakibatkan kelancaran jalan menjadi tersendat, apalagi jika mobil tersebut diparkirkan di jalan yang sempit. Mobil tersebut juga dapat menjadi penyebab terjadinya kecelakaan, karena mobil tersebut mampu menghalangi pandangan pengendara kendaraan bermotor lainya. Jalur elak pun tak lepas dari parkir liar padahal jalur elak berguna untuk mengelak dari kawasan yang padat untuk meningkatkan keselamatan berlalu lintas.

Gambar 2.1 Kendaraan Yang Diderek Oleh Dishub Kota Denpasar Karena Parkir di Jalur Elak



Parkir telah di atur dalam Undang-Undang (UU) Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas, menyebutkan parkir adalah keadaan kendaraan berhenti atau tidak bergerak untuk beberapa saat dan ditinggalkan pengemudinya. Parkir kendaraan di jalan dilakukan secara sejajar atau membentuk sudut menurut arah lalu lintas. Pengemudi hanya dapat memarkirkan kendaraannya di bahu jalan yang ada rambu lalu lintas atau marka jalan yang menandakan bahwa bahu jalan tersebut dapat dipergunakan sebagai tempat parkir.

1. Solusi yang Pernah Ditawarkan

Pentingnya penertiban parkir liar membuat pemerintah mencoba banyak cara untuk memberantas masalah ini, seperti

* mengempeskan ban kendaraan;
* mencabut pentil ban;
* menderek mobil;
* menggembok ban mobil;
* dll

Semua cara di atas sudah dilakukan oleh pemerintah untuk memberantas parkir liar. Namun, praktik parkir liar masih tetap ada, analisis dari tim kami, hal ini dapat terjadi karena pemerintah belum memberikan solusi berupa lahan parkir resmi.

1. Gagasan yang Diajukan dan Prediksi Hasil Jika gagasan Tersebut Diimplementasikan

PakFin merupakan inovasi dari implementasi teknologi informasi dengan perwujudan aplikasi/*software*. Perlu dikembangkannya aplikasi ini agar kita memiliki cara lain untuk mengatasi parkir liar yang sering terjadi di jalan. Terutama bagi pemilik kendaraan beroda empat atau lebih, karena apabila kendaraan mereka terparkir sembarangan di bahu jalan itu dapat mengganggu lalu lintas dan dapat membahayakan pengguna jalan lain, sebab ukuran kendaraan yang cukup besar.

PakFin memberikan solusi untuk mencari tempat parkir terdekat secara *online*, aplikasi ini membantu pemilik kendaraan yang tidak memiliki garasi. Tempat parkir yang akan kita gunakan sebagai mitra adalah tempat parkir milik perseorangan yang sudah memenuhi persyaratan-persyaratan seperti keamanan, kenyamanan, serta parameter lainnya yang menunjang kebutuhan konsumen serta disetujui oleh dinas terkait. Sehingga, diharapkan dengan adanya PakFin memudahkan para pemilik kendaraan bermotor untuk mencari tempat parkir.

Apabila kami dapat bekerja sama dengan dinas terkait untuk menertibkan tempat parkir serta berlalu lintas menggunakan sistem PakFin, kami dapat membuat inovasi yang lebih baik, seperti pemetaan citra pada pelat nomor kendaraan yang melakukan pelanggaran menggunakan CCTV. Selain itu, kita harus bekerja sama dengan penyedia lahan parkir serta mengajukan untuk dibuat menjadi lahan parkir resmi—baik yang dimiliki secara perseorangan maupun suatu kelompok—oleh dinas terkait agar PakFin memiliki mitra tempat parkir yang resmi secara administratif agar tidak terdapat pungutan liar ketika program ini berjalan.

Prediksi kami dari hasil yang bisa didapatkan dari penerapan PakFin adalah tersedianya solusi dari parkir liar yang diakibatkan dari kepemilikan mobil yang tidak dibarengi dengan pembangunan garasi. Selain itu kita dapat menekan parkir liar yang bersifat sementara seperti di tempat perbelanjaan, tempat wisata, dll.

1. Pihak-pihak yang Membantu Mengimplementasikan
2. Pemerintah

Peran pemerintah sangat penting dalam pengimplementasian gagasan ini karena regulasi mengenai pengaturan dan pengelolaan tempat parkir diatur oleh pemerintah utamanya pemerintah daerah dalam bentuk retribusi. Apabila pemerintah menerbitkan peraturan mengenai pengelolaan parkir dan larangan parkir sembarangan maka penggunaan aplikasi gagasan penulis akan sangat berguna nantinya.

1. Penulis sebagai Penggagas Aplikasi

Tentunya penulis mempunyai peran penting dalam pengimplementasian gagasan ini karena untuk merealisasikannya penulislah yang memiliki rencana dan rancangannya.

1. Mitra (Pemilik Tempat Parkir)

Apabila pemerintah sudah mengeluarkan regulasi larangan parkir sembarangan maka pusat tempat parkir pun akan mulai bermunculan. Tidak semata-mata menyediakan tanah lapang untuk parkir tetapi penyedia tempat parkir juga harus merawat area parkir tersebut agar aman untuk memarkirkan kendaraan.

1. Langkah-Langkah Strategis untuk Mengimplementasikan Gagasan

Langkah strategis perlu direncanakan dengan matang agar gagasan ini dapat terealisasi dengan baik, yaitu:

**Tahap 1**: Mengajukan ide gagasan kepada pemerintah, dengan melihat kondisi saat ini banyak kota-kota besar memiliki masalah arus lalu lintas akibat parkir yang sembarangan. Sehingga pemerintah akan mengeluarkan regulasi mengenai larangan parkir sembarangan. Dengan demikian masyarakat tidak akan parkir sembarangan dan akan beralih memarkirkan kendaraannya di pusat tempat parkir. Di sanalah aplikasi --- akan difungsikan.

**Tahap 2**: Mengembangkan kerja sama dengan mitra penyedia tempat parkir. Setelah pemerintah secara tegas melarang parkir sembarangan, maka penyedia tempat parkir yang akan sangat dibutuhkan.

**Tahap 3**: Melakukan promosi agar aplikasi --- dapat dimanfaatkan dengan optimal dalam mencari tempat parkir.

**Tahap 4**: Menggerakkan pihak-pihak yang terlibat dan melaksanakan gagasan ini.

**Tahap 5** : Melakukan evaluasi*, monitoring*, dan pembelajaran. Setelah kurang lebih 3 bulan berjalannya gagasan ini perlu diadakan evaluasi apa saja kesulitan, kendala, dan yang perlu ditingkatkan dalam pengimplementasian ide gagasan ini. Sehingga di bulan-bulan berikutnya akan terlaksana lebih maksimal.

**BAB 3**

**KESIMPULAN**

1. Gagasan Yang Diajukan

Parkir liar membuat kami memiliki gagasan untuk membuat sebuah aplikasi/*software.* Aplikasi PakFin memungkinkan mencari tempat parkir terdekat dari tempat tinggal maupun lokasi pengguna tersebut berada dengan menggunakan *Handphone*. Ini merupakan solusi pendamping dari solusi yang dilakukan oleh pemerintah, karena gagasan kita memberikan lahan parkir resmi yang dimiliki perseorangan sesuai dengan regulasi pemerintah yang berlaku apabila kita sudah bekerja sama dengan pemerintah.

1. Teknik Implementasi

Agar PakFin mencapai tujuannya yaitu ketertiban berlalu-lintas, maka diperlukan konsolidasi dari beberapa pihak. Salah satunya kerja sama dengan pemerintah, mengingat kita memerlukan beberapa regulasi untuk mencapai tujuan kita, serta untuk membuat sebuah standar apabila terdapat pihak perseorangan yang ingin agar lahan parkirnya bisa digunakan oleh orang lain. Sosialisasi ke masyarakat pun harus kita lakukan.

1. Prediksi Hasil Yang Akan Diperoleh

Perkiraan tim kami apabila gagasan ini berhasil diimplementasikan di masyarakat luas adalah tidak ada lagi orang yang memilih parkir di bahu jalan karena tidak memiliki garasi, arus lalu lintas menjadi lebih lancar, menekan angka kemacetan, dan mengolah tanah yang tidak produktif menjadi tanah yang produktif.

**DAFTAR PUSTAKA**

[**https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133**](https://www.bps.go.id/linkTableDinamis/view/id/1133)

**https://www.hukumonline.com/klinik/detail/ulasan/lt559b511640fb9/sanksi-pidana-jika-parkir-sembarangan-di-pinggir-jalan/**

\*\*\*Daftar pustaka berisi informasi tentang sumber pustaka yang telah dirujuk dalam tubuh tulisan. Untuk setiap pustaka yang dirujuk dalam naskah harus muncul dalam daftar pustaka, begitu juga sebaliknya setiap pustaka yang muncul dalam daftar pustaka harus pernah dirujuk dalam tubuh tulisan. Menggunakan sistem Harvard (author-date style).\*\*\*

**Catatan : tanda \*\*\* \*\*\* merupakan keterangan setelah dibaca dihapus**

**Lampiran 1. Biodata Ketua dan Anggota**

**Biodata Ketua**

1. **Identitas Diri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Nama Lengkap (dengan gelar) | Kompiang Gede Sukadharma |
| 2 | Jenis Kelamin | Laki-Laki |
| 3 | Program Studi | Informatika |
| 4 | NIM/NIDN | 2008561083 |
| 5 | Tempat dan Tanggal Lahir | Denpasar, 7 Agustus 2002 |
| 6 | *E-mail* | Kompiang.sukadharma@gmail.com |
| 7 | Nomor Telepon/HP | 087860995105 |

1. **Riwayat Pendidikan**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **SD** | **SMP** | **SMA** |
| Nama Institusi | SD Saraswati 4 | SMP N 4 DPS | SMK N 1 DPS |
| Jurusan | - | - | TKJ |
| Tahun Masuk-Lulus | 2008-2014 | 2014-2017 | 2017-2020 |

1. **Pemakalah seminar Ilmiah (*Oral Presentation*)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar** | **Judul Artikel Ilmiah** | **Waktu dan Tempat** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

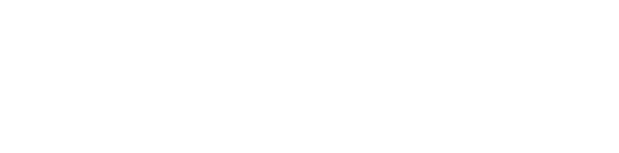
1. **Penghargaan dalam 5 Tahun Terakhir (dari Pemerintah, Asosiasi atau Institusi lainnya)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Jenis Penghargaan** | **Institusi Pemberi Penghargaan** | **Tahun** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata diijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan PKM – GT.

Kota, Tanggal-Bulan-Tahun

Pengusul,

(Kompiang Gede Sukadharma)

1. **Biodata Anggota**
2. **Identitas Diri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Nama Lengkap (dengan gelar) | Ni Wayan Dani Savitri |
| 2 | Jenis Kelamin | Perempuan |
| 3 | Program Studi | Matematika |
| 4 | NIM/NIDN | 2008541084 |
| 5 | Tempat dan Tanggal Lahir |  |
| 6 | *E-mail* |  |
| 7 | Nomor Telepon/HP |  |

1. **Riwayat Pendidikan**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **SD** | **SMP** | **SMA** |
| Nama Institusi |  |  |  |
| Jurusan |  |  |  |
| Tahun Masuk-Lulus |  |  |  |

1. **Pemakalah seminar Ilmiah (*Oral Presentation*)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar** | **Judul Artikel Ilmiah** | **Waktu dan Tempat** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

1. **Penghargaan dalam 5 Tahun Terakhir (dari Pemerintah, Asosiasi atau Institusi lainnya)**

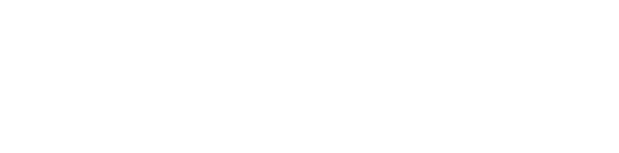
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Jenis Penghargaan** | **Institusi Pemberi Penghargaan** | **Tahun** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata diijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan PKM – GT.

Kota, Tanggal-Bulan-Tahun

Pengusul,



(Nama Lengkap)

1. **Biodata Anggota**
2. **Identitas Diri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Nama Lengkap (dengan gelar) | Muhammad Caesar Gilang Indrawan |
| 2 | Jenis Kelamin | Laki-Laki |
| 3 | Program Studi | Informatika |
| 4 | NIM/NIDN | 2008561076 |
| 5 | Tempat dan Tanggal Lahir | Denpasar, 19 Desember 2001 |
| 6 | *E-mail* | caesargilang50@gmail.com |
| 7 | Nomor Telepon/HP | 08998427430 |

1. **Riwayat Pendidikan**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **SD** | **SMP** | **SMA** |
| Nama Institusi | SD Muhammadiyah 3 Denpasar | SMP Sapta Andika Denpasar | SMK Negeri 1 Denpasar |
| Jurusan | - | - | Rekayasa Perangkat Lunak |
| Tahun Masuk-Lulus | 2008-2014 | 2014-2017 | 2017-2020 |

1. **Pemakalah seminar Ilmiah (*Oral Presentation*)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar** | **Judul Artikel Ilmiah** | **Waktu dan Tempat** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |

1. **Penghargaan dalam 5 Tahun Terakhir (dari Pemerintah, Asosiasi atau Institusi lainnya)**

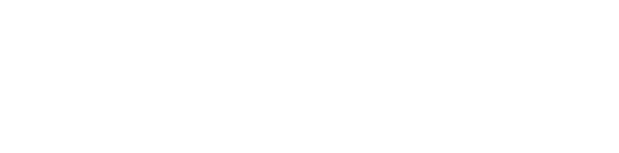
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Jenis Penghargaan** | **Institusi Pemberi Penghargaan** | **Tahun** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila di kemudian hari ternyata diijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi.

Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan PKM – GT.

Kota, Tanggal-Bulan-Tahun

Pengusul,



(Nama Lengkap)

1. **Dosen Pembimbing**
2. **Identitas Diri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Nama Lengkap (dengan gelar) |  |
| 2 | Jenis Kelamin | L/P |
| 3 | Program Studi |  |
| 4 | NIM/NIDN |  |
| 5 | Tempat dan Tanggal Lahir |  |
| 6 | *E-mail* |  |
| 7 | Nomor Telepon/HP |  |

1. **Riwayat Pendidikan**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Program** | **S-1** | **S-2** | **S-3** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

1. **Pemakalah Seminar Ilmiah (*Oral Presentation*)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Nama Pertemuan Ilmiah/Seminar** | **Judul Artikel Ilmiah** | **Waktu dan Tempat** |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |
| 3 |  |  |  |
| 4 |  |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |

1. **Penghargaan dalam 10 Tahun Terakhir**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Jenis Penghargaan** | **Institusi Pemberi Penghargaan** | **Tahun** |
| 1 |  |  |  |

Semua data yang saya isikan dan tercantum dalam biodata ini adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan secara hukum. Apabila dikemudian hari ternyata dijumpai ketidaksesuaian dengan kenyataan, saya sanggup menerima sanksi. Demikian biodata ini saya buat dengan sebenarnya untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam pengajuan PKM-GT.

Kota, Tanggal-Bulan-Tahun

Pembimbing

(Nama Lengkap Dosen Pembimbing)

**Lampiran 2. Susunan Organisasi Tim Penyusun dan Pembagian Tugas**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Nama/NIM** | **Program Studi** | **Bidang Ilmu** | **Alokasi Waktu (jam/minggu)** | **Uraian Tugas** |
| 1 | Kompiang Gede Sukadharma | Informatika |  |  |  |
| 2 | Ni Wayan Dani Savitri | Matematika |  |  |  |
| 3 | Muhammad Caesar Gilang Indrawan | Informatika |  |  |  |

**Lampiran 3. Surat Pernyataan Ketua Pelaksana**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

**UNIVERSITAS UDAYANA**

Alamat : Kampus Unud Bukit Jimbaran Badung, Bali 80361

Telepon : (0361) 701954, 701797, Fax (0361) 701907

Laman www.unud.ac.id

**SURAT PERNYATAAN KETUA PELAKSANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : …………………………………..

NIM : …………………………………..

Program Studi : …………………………………..

Fakultas : …………………………………..

Dengan ini menyatakan bahwa proposal PKM-GT saya dengan judul ……………………………………………………………………………………………………………………………………………….. yang di usulkan untuk tahun anggaran …. adalah asli karya kami dan belum pernah dibiayai oleh lembaga atau sumber dana lain.

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku dan mengembalikan seluruh biaya yang sudah diterima ke kas negara.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar – benarnya.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | |  |  | xx, xx September 2020 |
| Dosen Pendamping,  (Nama)  NIP. |  | Yang Menyatakan,  Tanda tangan  (Nama)  NIM. | | | |

Mengetahui,

Wakil Dekan III Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam

Universitas Udayana

(Prof. Ni Nyoman Rupiasih, S.Si., M.Si., Ph.D)

NIP. 196904081994122001

**Lampiran 4. Surat Pernyataan Mengikuti Kompetisi PKM**



**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN**

**UNIVERSITAS UDAYANA**

Alamat : Kampus Unud Bukit Jimbaran Badung, Bali 80361

Telepon : (0361) 701954, 701797, Fax (0361) 701907

Laman [www.unud.ac.id](http://www.unud.ac.id)

**SURAT PERNYATAAN MENGIKUTI KOMPETISI PROGRAM KREATIVITAS MAHASISWA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

**Ketua Pelaksana**

Nama : ………………………………

NIM : ………………………………

Program Studi : ………………………………

Fakultas : ………………………………

**Anggota**

Nama : ………………………………

NIM : ………………………………

Program Studi : ………………………………

Fakultas : ………………………………

**Anggota**

Nama : ………………………………

NIM : ………………………………

Program Studi : ………………………………

Fakultas : ………………………………

Dengan ini menyatakan bahwa proposal PKM-GT kami dengan judul …………………………………………………………………………….. bersedia mengikuti Kompetisi PKM tahun 2020. Bilamana proposal yang kami buat dinyatakan lolos tahap penyeleksian di Tingkat Fakultas.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar –benarnya.



